

BLEIFREI TANKEN

NORMAL BLEIFREI

(DIN 51607, mind. 91 ROZ)

<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>
Camino	PA50M/T	XL 125	XL125	CB 450 S	PC17	XRV 650	
XL 50	XL50	CB 125 Twin	CB125T	CB 500 K1-K2	CB500	Africa Twin	RD03
MT 50	AD01	CM 125 C	JC05	CB 500 T	CB500T	CB 750 K1-K6	CB750
MB 50	AC01	CM 185	CM185T	CX 500	CX500	CB 750 K7	CB750K
CB 50 J	CB50J	XL 185 S	L185S	CX 500 C	PC01	CB 750 F1	CB750F
CY 50	CY50	CM 200	CM185T	GL 500 D	PC02	CB 750 F2	CB750G
Lead 50	AF01	CB 200	CB200	CX 500 Euro	PC06	VT 750 C	RC29
Z 50 J, G	Z50J	XL 200 R	MD06	FT 500	PC07	CB 750 K	RC01
Scoopy 50	SH50	MTX 200 R	MD07	VT 500 C	PC08	CB 750 F	RC04
PX 50 L	AB16	XL 250 K1-K4	L250	VT 500 E	PC11	CB 750 C	RC06
Melody 50	AB07	XL 250 S	L250S	VF 500 F, F2	PC12	VF 750 S	RC07
PX 50 E	AB06	CB 250 Twin	CB250T	XBR 500	PC15	VF 750 C	RC09
DAX ST 50	ST50G	CB 250 K	CB250	CB 550 Four	CB550F	VF 750 F	RC15
N 50 S	AC05	CB 250 N	CB250N	CB 550 K	CB550K	CBX 750 F	RC17
MTX 50 S	AD04	CB 250 RS	MC02	CBX 550 F, F2	PC04	XLV 750 R	RD01
NSR 50	AC08	CM 250 C	MC06	XL 600 R	PD03	XRV 750	
ZB 50	AB22	CJ 250 T	CJ250T		(ab PD03-5051895)	Africa Twin	RD04
ST 50 DAX	AB23	XL 250 R	MD03/MD11	XL 600 LM/RM	PD04	VFR 750 F	RC24
C 70	C70	NX 250	MD21	Transalp 600 V	PD06	VFR 750 F	RC36
DAX ST 70	ST70	CL 250 S	MD04	CBR 600 FJ	PC19	GL 1000 K1-K2	GL1
CB 80 N	HC03	CB 350	CB350	CBR 600 FK	PC23	GL 1000 K3	GL2
MB 80	HC01	CB 350 Four	CB350F	CBR 600 FM	PC25	VF1000 F, F2	SC15
MT 80	HD02	XL 350 R	ND03	VT 600 C	PC21	VF1000 R	SC16
MBX 80	HC04	CJ 360 T	CJ360T	CB 650	RC03	CBR1000 F	SC21
MTX 80	HD06	CB 360	CB360	CB 650 C	RC05	CBR1000 F	SC24
MTX 80 R	HD08	CB 400 F	CB400F	CB 650 SC	RC08	GL 1100	SC02
MCX 80	HC05	CB 400 T, A2	CB400T	GL 650 D	RC10	VF 1100 C	SC12
Lead 80	HF01	CB 400 N	CB400T	CX 650 E	RC12	CBX	CB1
Scoopy 80	SH80	CM 400 T	NC01	CBX 650 E	RC13	CBX	SC06
MTX 80 R II	HD09	NS 400 R	NC19	NTV 650		VT 1100 C	SC23
CB 100	CB100	CB 1	NC27	Reverse	RC33	ST 1100	
Lead 125	JF01	VFR 400 R	NC30	CX 650 C	RC11	Pan European	SC26
CB 125 S	CB125J	CB 450 K1-K5	CB450K	NX 650		GL 1200	SC14
T 25 S	TL125S	CB 450 N	PC14	Dominator	RD02	GL 1500	SC22

SUPER BLEIFREI

(DIN 51607, mind. 95 ROZ)

<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>
CX 500 Turbo	PC03	VFR 750 R	RC30	VF 1000 R	SC16	CB 1100 R	SC05/ SC08
CX 650 Turbo	RC16	CB 900 F/F2	SC01/SC09	CB 1100 F	SC11		

SUPER PLUS BLEIFREI oder SUPER VERBLEIT

(mind. 97 ROZ)

<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>	<u>Modell</u>	<u>Typ</u>
XL 500 S	PD01	XL 500 R	PD02	XL 600 R	PD03 (bis Fg.-Nr. PD03-5051894)

Bei Verwendung von bleifreiem Super-Plus-Kraftstoff (bislang noch nicht DIN-geprüft) ist es in jedem Fall ratsam, sich bezüglich der Qualität eine Garantie des Kraftstoff-Lieferanten geben zu lassen.

WICHTIGE HINWEISE:

- Für HONDA 2-Takt-Motorräder ist es grundsätzlich von Vorteil, bleifreien Kraftstoff zu verwenden.
- Bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung können Ölkohleablagerungen ein Klingelgeräusch im Motor verursachen. Abhilfe wird hier von Ihrem HONDA Vertragshändler geschaffen.
- Bei Auslandsfahrten beachten Sie bitte die Oktanzahl des angebotenen Kraftstoffs.

Selbstverständlich können auch alle zukünftigen HONDA Motorräder mit unverbleitem Kraftstoff gefahren werden.