

# Doppelkupplungsgetriebe

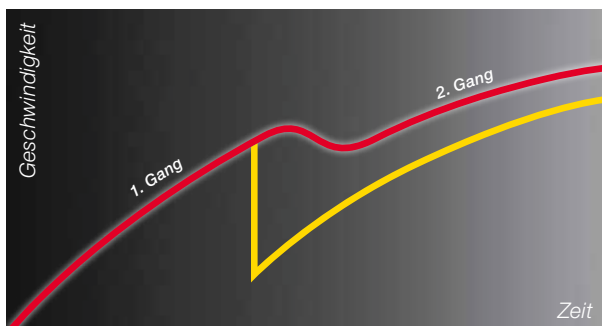
Sportlich. Lückenlos. Komfortabel.

**Dual Clutch  
Transmission**

TESTE DAS EINZIGARTIGE  
DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Das innovative Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten. Es ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes. Gleichzeitig ermöglicht die hervorragende Effizienz des Getriebes einen Kraftstoffverbrauch, der dem eines konventionellen Getriebes ebenbürtig ist oder diesen sogar unterbietet.

Manuell schalten oder elektronisch gesteuert, quer durch die City oder über Landstraßen – das Doppelkupplungsgetriebe überzeugt mit enormer Durchzugskraft, angenehmer Laufkultur und intuitiver Bedienung. Der Fahrer kann sich somit mehr auf den Verkehr konzentrieren und entspannter die Fahrt genießen. Optional erhältlich für die Modelle VFR1200F, Crosstourer, CRF1000L Africa Twin, NC750X und NC750S sowie serienmäßig verbaut im Integra, der CTX700N und der NM4 Vultus.



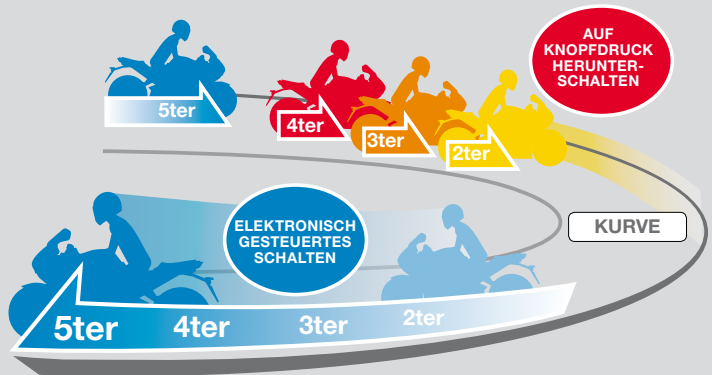
## Ununterbrochen Abenteuer.

**■** Konventionelle Schaltung:  
Beim Betätigen der Kupplung wird der Kraftfluss unterbrochen.

**■** Doppelkupplungsgetriebe:  
Sorgt durch deutlich schnellere Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für rasantere und geschmeidigere Beschleunigung.

## Echte Pionierleistung.

- Die Dual Clutch Transmission von Honda ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.
- Das Doppelkupplungsgetriebe ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes.
- Die Getriebe-Innovation ermöglicht in jedem Betriebsmodus schnelle, weiche Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.



## 1 Doppelkupplungsgetriebe

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Es arbeitet mit zwei Kupplungspaketen – eines für die ungeraden (1., 3., 5. Gang) und eines für die geraden Gänge (2., 4., 6. Gang). Diese stellen jeweils bei Gangwechseln abwechselnd den Kraftschluss her. Innerhalb weniger Hundertstelsekunden öffnet sich dabei die Kupplung der geraden Gänge, während sich die der ungeraden Gänge schließt, und umgekehrt.

## 2 Sportlich, lückenlos und komfortabel schalten

Drei Betriebsarten stehen zur Auswahl. Im manuellen Modus (MT) erfolgt die Gangwahl mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker. Im AT-Modus schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbsttätig die Gänge. Dafür kann die Abstimmung per Knopfdruck vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für normale Gangart. Die Gänge werden dann jeweils früher oder später geschaltet, mit Auswirkungen auf Beschleunigung, Motorbremse, Drehzahlniveau und Verbrauch. Bei den 2016er Modellen können neu im S-Modus drei verschiedene Mappings aufgerufen werden – so kann der Fahrer jene Abstimmung wählen, die perfekt auf seinen Fahrstil und die Fahrsituation passt.